|  |
| --- |
| **BÀI 24: HỆ THỐNG LÁI** |
| **I. CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM****1. BIẾT** Câu 1: Bộ phận không thuộc hệ thống lái.A. Trợ lực láiB. Dẫn động láiC. Cơ cấu láiD. Giảm chấnCâu 2: Cấu tạo chung của hệ thống lái gồm:A. cơ cấu lái, dẫn động lái, trợ lực lái.B. cơ cấu lái, dẫn động lái, giảm chấn.C. dẫn động lái, trợ lực lái, giảm chấn.D. khung xe, dầm cầu, giảm chấn.Câu 3: Cơ cấu lái là:A. Bộ phận tạo ra tỉ số truyền chính của hệ thống láiB. Cơ cấu bánh răng, thanh răngC. Các bộ phận cơ cấu lái, hệ thống trợ lực láiD. Tác động lên bánh xe bánh lái trướcCâu 4: Cấu tạo của cơ cấu lái gồm:A. bánh răng, thanh răng, hộp vỏB. lắp chung vỏ, xe dẫn hướng, trục quay, thanh đònC. vành lái, bánh răng, thanh răng, các thanh đòn, bánh xe dẫn hướngD. các thanh đòn, bánh xe dẫn hướngCâu 5: Nguyên lí hoạt động của cơ cấu lái là:A. Khi người lái quay vành lái, bánh răng quay và làm thanh răng dịch chuyển qua lại.B. Khi người lái xe quay vành lái, mô men quay được truyền qua các trụ và khớp các đăng đến cơ cấu lái.C. Khi xe chuyển động thẳng, dầu từ bơm trợ lực chảy theo ống dẫn dầu áp suất cao đến cụm van phân phối và quay trở về bơm.D. Truyền chuyển động quay của vành lái đến cơ cấu lái và từ cơ cấu lái đến các bánh xe dẫn đườngCâu 6: Bộ phận dẫn động lái có nhiệm vụ:A. Truyền chuyển động quay của vành lái và các trục quay nối với nhau bằng khớp các đăngB. Truyền chuyển động quay của vành lái đến cơ cấu lái và từ cơ cấu lái đến các bánh xe dẫn đườngC. Truyền chuyển động qua các thanh đòn khớp cầu đến các bánh xeD. Tác động lên bánh xe bánh lái trướcCâu 7: Nguyên lí hoạt động của dẫn động lái là:A. Khi người lái quay vành lái, bánh răng quay và làm thanh răng dịch chuyển qua lại.B. Khi người lái xe quay vành lái, mô men quay được truyền qua các trục và khớp các đăng đến cơ cấu lái.C. Khi xe chuyển động thẳng, dầu từ bơm trợ lực chảy theo ống dẫn dầu áp suất cao đến cụm van phân phối và quay trở về bơm.D. Truyền chuyển động quay của vành lái đến cơ cấu lái và từ cơ cấu lái đến các bánh xe dẫn đườngCâu 8: Hệ thống trợ lực lái có tác dụng:A. giảm nhẹ lực cần tác dụng lên vành lái để điều khiển hướng chuyển động của xe.B. tăng lực cần tác dụng lên vành lái để điều khiển hướng chuyển động của xe.C. giảm nhẹ lực cần tác dụng lên trục cát đăng để điều khiển hướng chuyển động của xe.D. tăng lực cần tác dụng lên trục cát đăng để điều khiển hướng chuyển động của xe.Câu 9: Cấu tạo của trợ lực lái bằng thủy lực gồm:A. bơm trợ lực, cụm van phân phối, các đường ống dẫn dầu, pít tông xi lanh trợ lựcB. bơm trợ lực, các đường ống dẫn dầu, pít tông xi lanh trợ lựcC. bơm trợ lực, pít tông xi lanh trợ lựcD. bơm trợ lực, cụm van phân phối, các đường ống dẫn dầu, pít tông xi lanh trợ lực, các khớp cầuCâu 10: Nguyên lí hoạt động của trợ lực lái là:A. Khi người lái quay vành lái, bánh răng quay và làm thanh răng dịch chuyển qua lại.B. Khi người lái xe quay vành lái, mô men quay được truyền qua các trụ và khớp các đăng đến cơ cấu lái.C. Khi xe chuyển động thẳng, dầu từ bơm trợ lực chảy theo ống dẫn dầu áp suất cao đến cụm van phân phối và quay trở về bơm.D. Truyền chuyển động quay của vành lái đến cơ cấu lái và từ cơ cấu lái đến các bánh xe dẫn đườngCâu 11: Hệ thống lái là:A. Hệ thống rất quan trọng đối với an toàn chuyển động của ô tôB. Bộ phận tạo ra tỉ số truyền chính của hệ thống láiC. Cơ cấu bánh răng, thanh răngD. Các bộ phận cơ cấu lái, hệ thống trợ lực láiCâu 12: Mục kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống lái là?A. Độ rơ lỏng của vành láiB. Mức dầu trợ lực lái và hoạt động của hệ thống C. Các khớp nốiD. Độ rơ lỏng của vành lái, mức dầu trợ lực lái và hoạt động của hệ thống, các khớp nối**2. HIỂU**Câu 1: Khi người lái quay vành lái sẽ tác động đến bánh xe sau hay bánh xe trước?A. Khi người lái quay vành lái sẽ tác động đến bánh xe sauB. Không tác động lên bánh xe nào cảC. Tác động lên cả 2 vành lái trước và sauD. Khi người lái quay vành lái sẽ tác động đến bánh xe trướcCâu 2: Khi nào cần đưa xe đi kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống lái.A. vô lăng bị nặngB. xe bị lệch tay láiC. xe bị nhao láiD. vô lăng bị nặng, xe bị lệch tay lái, xe bị nhao láiCâu 3: Trợ lực lái hỏng thì hệ thống lái sẽ như thế nào?A. Vẫn có thể làm việcB. Không thể làm việcC. Cảm giác lái nhạy lênD. Không thể đánh tay láiCâu 4: Cần đưa xe đến cơ sở dịch vụ kĩ thuật ô tô để kiểm tra, khắc phục khi gặp phải các tình huống nào?A. Lực điều khiển vành lái nặng hơn bình thườngB. Độ rơ lỏng của vành lái lớn hơn bình thườngC. Xe không còn khả năng tự ổn định hướng chuyển động trên đường bằng phẳngD. Cả 3 đáp án trênCâu 5: Muốn ô tô chuyển hướng sang trái cần quay vành tay láiA. Sang trái, ngược chiều kim đồng hồB. Sang trái, cùng chiều kim đồng hồC. Sang phải, ngược chiều kim đồng hồD. Sang phải, cùng chiều kim đồng hồCâu 6: Vành lái trên ô tô ở nước ta được bố tríA. Bên tráiB. Bên phảiC. Ở giữaD. Ở cả 2 bên trái và phải**II. CÂU HỎI TỰ LUẬN****1. VẬN DỤNG**Câu 1: Hãy cho biết những chi tiết tạo nên tỉ số truyền chính trong hệ thống lái trên Hình 24.3ĐÁP ÁN: Những chi tiết tạo nên tỉ số truyền chính trong hệ thống lái:- Vành lái- Bánh răng- Thanh răngCâu 2: Hãy quan sát Hình 24.3 và cho biết cần quay vành lái theo chiều nào để xe chuyển động tiến hướng sang bên phải, lùi sang bên trái.ĐÁP ÁN: Cần quay vành lái theo chiều kim đồng hồ để xe chuyển động tiến hướng sang bên phải, theo chiều ngược kim đồng hồ để lùi sang bên trái. |