**CÂU HỎI CỦNG CỐ BÀI**

**A. NHẬN BIẾT**

**Câu 1:** Cấu tạo của bánh xe gồm những bộ phận nào?

**A.** Vành , lốp, van khí.

**B.** Vành, lốp, bộ phận đàn hồi.

**C.** Bộ phận đàn hồi, vành , lốp.

**D.** Bộ phận đàn hồi, lốp, van khí.

**Câu 2:** Chọn đáp án đúng về nhiệm vụ của hệ thống treo?

 A. Giảm lực va đập giữa bánh xe và phần mấp mô trên mặt đường.

 **B.** Giảm lực va đập giữa thân xe và phần mấp mô trên mặt đường.

 **C.** Giảm lực va đập giữa bánh xe và thân xe.

 **D.** Tăng lực va đập giữa bánh xe và phần mấp mô trên mặt đường.

 **Câu 3:** có mấy loại hệ thống treo??

 **A.** 2

 **B.** 3

 **C.** 4

 **D.** 5

**Câu 4:** Các bộ phận chính của hệ thống treo là

**A**. Bộ phận đàn hồi, bộ phận giảm chấn, bộ phận liên kết.

**B.** Bộ phận đàn hồi, bộ phận giảm chấn, bộ phận đệm tanh lốp.

  **C.** Bộ phận đàn hồi, bộ phậnliên kết, bộ phận đệm tanh lốp.

 **D.** Bộ phận giảm chấn, bộ phận liên kết, bộ phận đệm tanh lốp.

**Câu 5:** Vành được chế tạo bằng hợp kim nhôm với đĩa thành một khối là đặc điểm của xe nào sau đây?

**A.** Xe ô tô con.

**B.** Xe ô tô tải.

**C.** xe buýt.

**D.** Xe chở khách đường dài.

**Câu 6:**Lốp xe ôt ô có bao nhiêu bộ phận?

**A**. 7

**B**. 4.

**C.** 5

**D.** 6

**Câu 7:** Dập tắt nhanh chóng dao động của bánh xe và thân xe là nhiệm vụ của

**A.** Bộ phận đàn hồi.

**B**. Bộ phận giảm chấn.

**C.** Bộ phậnliên kết.

**D.** Bộ phận đệm tanh lốp.

**Câu 8:** Để lốp mòn đồng đều thì lốp thường đảo vị trí cho nhau sau mỗi hành trình là

**A**. 20.000km **B**. 30.000km **C.** 10.000km **D.** 15.000km

**Câu 9:** Khi thấy lốp mòn và lệch một bên cần kiểm tra và điều chỉnh bộ phận nào?

**A.** Góc đặt bánh xe.

**B.** Vành xe.

**C.** Van khí.

**D.** Lớp lót bảo vệ.

**Câu 10.** Bộ phận đàn hồi thường gặp trên ô tô con là loại nào?

**A.** Lò xo xoắn

**B.** Nhíp lá

**C**. Loại bóng khí nén

**D.** Nhíp lá và loại bóng khí nén.

**B. THÔNG HIỂU**

**Câu 1:** Chọn đáp án không đúng về hệ thống treo?

**A.** Bộ phận đàn hồi nối bánh xe với thân xe.

**B.** Bộ phận đàn hồi trên ô tô con là loại lò xo xoắn.

**C.** Bộ phận đàn hồi trên ô tô tải là bóng khí nén.

**D.** Bộ phận liên kết gồm các thanh đòn và khớp nối.

**Câu 2:**Lớp cấu trúc nào chịu lực chính của lốp?

 **A.** Các lớp sợi mành.

 **B.** Lớp lót bảo vệ.

 **C**. Lớp lót trong.

 **D.** Lớp hoa lốp.

**Câu 3:** Lốp có thể giữ nguyên vị trí đối với vành bánh xe là

 **A.** Do áp suất khí nén trong vành tạo ra.

 **B.** Do lốp được chế tạo từ cao su.

 **C**. Do bắt vít cố định vị trí.

 **D.** Do lốp và vành được cáu tạo nguyên khối.

**Câu 4:** Bộ phận nào sau đây không phải là bộ phận chính của hệ thống treo?

 **A.** Bộ phận đệm tanh lốp

 **B.** Bộ phận đàn hồi

 **C**. Bộ phận giảm chấn

 **D.** Bộ phận liên kết

**Câu 5:** Bộ phận nào làm tăng khả năng bám của bánh xe với mặt đường?

 **A.** Lốp hoa lốp

 **B.** Lốp lót bảo vệ

 **C**. Lớp thành bên

 **D.** Các lớp lót mành

**Câu 6:** Quan sát hình ảnh bên dưới em hãy cho biết bộ phận đó có tên gọi là gì ?



 **A.** Nhíp lá

 **B.** Lò xo xoắn

 **C**. Bóng khí nén

 **D.** Các lớp sợi mành

**Câu 7:** Quan sát hình ảnh bên dưới em hãy cho biết bộ phận đó có tên gọi là gì ?



 **A.** Nhíp lá

 **B.** Lò xo xoắn

 **C**. Bóng khí nén

 **D.** Các lớp sợi mành

**Câu 8:** Quan sát hình ảnh bên dưới em hãy cho biết bộ phận đó thuộc bộ phận nào sau đây ?



 **A.** Bộ phận đàn hồi

 **B.** Bộ phận giảm chấn

 **C**. Bộ phận liên kết

 **D.** Bộ phận đệm tanh lốp

**C. VẬN DỤNG – VẬN DỤNG CAO**

Câu 1: Hoàn thành nội dung ở bảng sau cho phù hợp?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vành | xe ô tô | xe tải / xe khách |
| Vật lệu | Hợp kim nhôm | Thép |
| Cấu tạo | Được chế tạo đúc liền với đĩa thành một khối | Chế tạo rời và được hàn với đĩa thành một khối |

**Câu 2:** So sánh cấu tạo của bánh xe ô tô và bánh xe máy.

- Bánh xe máy cũng có cấu tạo tương tự như bánh xe ô tô. Tuy nhiên bánh xe máy sử dụng lốp có săm thường dùng nan hoa để nối vành bánh xe với moay-ơ bánh xe.

**Câu 3:** So sánh hệ thống treo của xe máy và hệ thống treo của xe ô tô.

- Hệ thống treo của xe máy cũng gồm ba bộ phận (đàn hồi, giảm chấn, liên kết) giống như trên ô tô. Tuy nhiên bộ phận đàn hồi, bộ phận giảm chấn được chế tạo chung một cụm. Hệ thống treo trước của xe máy cả ba bộ phận đều được chế tạo thành một cụm.